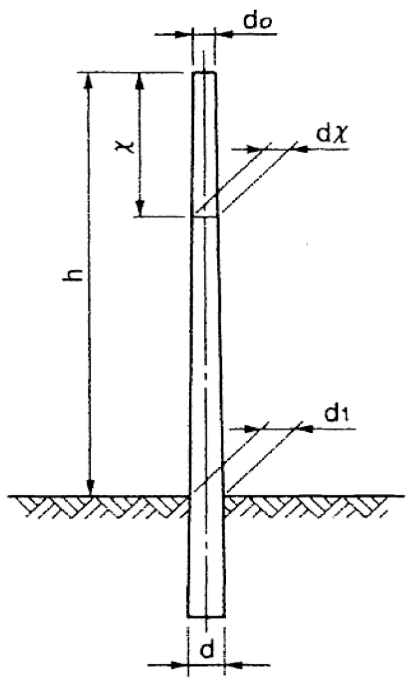
## ポール外径早見表

| テーパー | 1/75 | | | 1/100 |
|---|---|---|---|---|
| 末口からの距離（m） | 末口径（mm） | | | |
| | 190 | 220 | 240 | 190 |
| 0.5 | 197 | 227 | 247 | 195 |
| 1 | 203 | 233 | 253 | 200 |
| 1.5 | 210 | 240 | 260 | 205 |
| 2 | 217 | 247 | 267 | 210 |
| 2.5 | 223 | 253 | 273 | 215 |
| 3 | 230 | 260 | 280 | 220 |
| 3.5 | 237 | 267 | 287 | 225 |
| 4 | 243 | 273 | 293 | 230 |
| 4.5 | 250 | 280 | 300 | 235 |
| 5 | 257 | 287 | 307 | 240 |
| 5.5 | 263 | 293 | 313 | 245 |
| 6 | 270 | 300 | 320 | 250 |
| 6.5 | 277 | 307 | 327 | 255 |
| 7 | 283 | 313 | 333 | 260 |
| 7.5 | 290 | 320 | 340 | 265 |
| 8 | 297 | 327 | 347 | 270 |
| 8.5 | 303 | 333 | 353 | 275 |
| 9 | 310 | 340 | 360 | 280 |
| 9.5 | 317 | 347 | 367 | 285 |
| 10 | 323 | 353 | 373 | 290 |
| 10.5 | 330 | 360 | 380 | 295 |
| 11 | 337 | 367 | 387 | 300 |
| 11.5 | 343 | 373 | 393 | 305 |
| 12 | 350 | 380 | 400 | 310 |
| 12.5 | 357 | 387 | 407 | 315 |
| 13 | 363 | 393 | 413 | 320 |
| 13.5 | 370 | 400 | 420 | 325 |
| 14 | 377 | 407 | 427 | 330 |
| 14.5 | 383 | 413 | 433 | 335 |
| 15 | 390 | 420 | 440 | 340 |
| 15.5 | 397 | 427 | 447 | 345 |
| 16 | 403 | 433 | 453 | 350 |




**計算式**

$$dx = d_0 + \frac{1}{75}x$$

$$dx = d_0 + \frac{1}{100}x$$

**地際径計算式**

地際径 1/75 テーパー：$d_1 = d_0 + (\frac{1}{75}h)$

地際径 1/100 テーパー：$d_1 = d_0 + (\frac{1}{100}h)$

## 継ポールボルト仕様（スリム、セミロング、ロング）

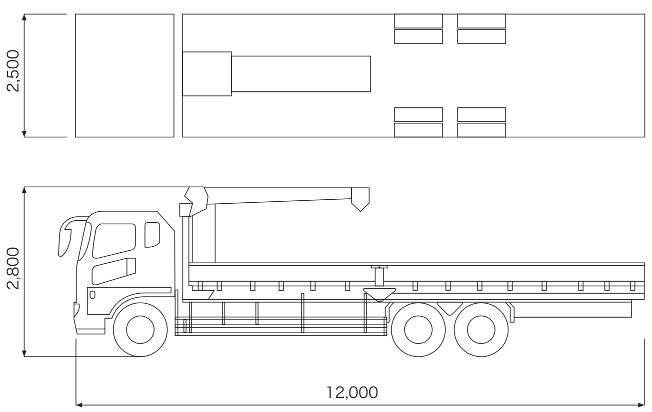
| 名称 | | | ボルトの仕様 | | | | | ナット | 平座金 | スプリングワッシャ | 締付トルク（N・m） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 方式 | | ひび割れ試験荷重（kN） | 大きさ | 本数 | 首下長（mm） | ネジ長（並目）（mm） | 強度（N/mm²） | | | | |
| スリム | フランジ式 | 3.5 | M16 | 10 | 70 | 40 | 400以上 | H=13, SS400 | — | SWRH62-A | 83.4 |
| | | 5.0 | M16 | 12 | 70 | 40 | 400以上 | H=13, SS400 | — | | 83.4 |
| | | 7.0 | M20 | 12 | 100 | 46 | 686以上 | H=16, S45C | S45C, t=4.5 | | 215.8 |
| セミロング | フランジ式 | 7.0 | M16 | 16 | 90 | 38 | 686以上 | H=13, S45C | S45C, t=4.5 | SWRH62-A | 147.2 |
| | | 12.0 | M20 | 16 | 115 | 60 | 686以上 | H=16, S45C | S45C, t=4.5 | | 215.8 |
| | ※高力ボルトを使用 | 15.0 | M20 | 16 | 110 | 40 | F8T | F8T | F8T | — | 150.0 |
| ロング | フランジ式 | 12.0 | M20 | 20・26 | 115 | 60 | 686以上 | H=16, S45C | S45C, t=4.5 | SWRH62-A | 215.8 |
| | | 15.0 | M20 | 24・30 | 130 | 70 | 686以上 | H=16, S45C | S45C, t=4.5 | | 215.8 |
| | | 20.0 | M24 | 24・30 | 140 | 80 | 686以上 | H=19, S45C | S45C, t=6.0 | | 274.7 |

○本数欄　上ポール継手ボルト本数、中・下ポール継手ボルト本数

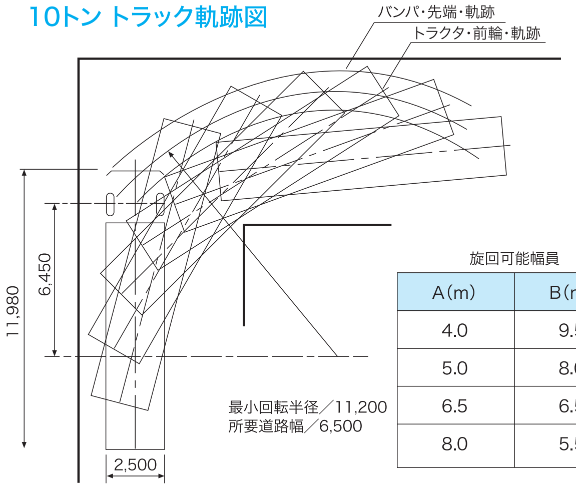


## ポール搬入車輌・軌跡図

### 10トン トラック



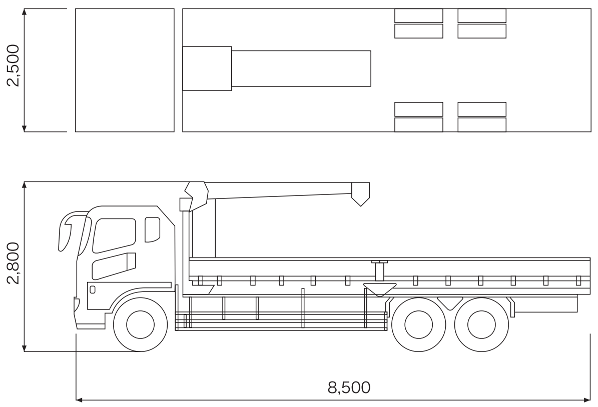

### 10トン トラック軌跡図



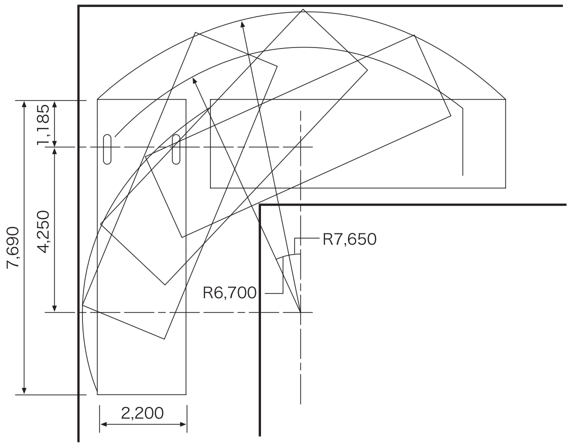

旋回可能幅員

| A(m) | B(m) |
|---|---|
| 4.0 | 9.5 |
| 5.0 | 8.0 |
| 6.5 | 6.5 |
| 8.0 | 5.5 |

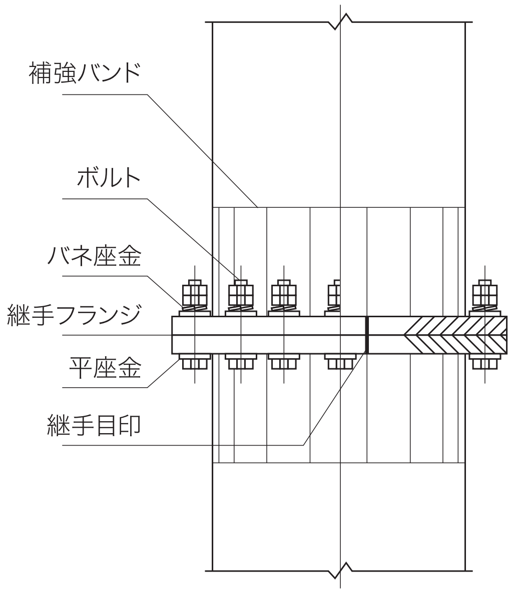
### 4トン トラック




### 4トン トラック軌跡図




## フランジ接合部の構造と接合方法




● 接合手順

①フランジの接合は、継手目印を合わせてから行う。

②ボルトは、下側から挿入する。

③４方向に1本ずつボルト、平座金、ばね座金を取り付け、１段目（下側）のナットを締付トルクの7〜8割程度の締付力で仮固定する。

④引き続き、順番（対角締めを原則とする）に規定の締付トルクで締め付ける。

⑤締め付けを終えたボルトには、締め付け忘れ防止のためのマーキングをしておく。

⑥2段目（上側）のナットを取り付け、１段目（下側）の半分〜規定値の範囲の締付トルクで締め付ける。

※セミロングポールXEシリーズ（試験荷重15kN）は、高力ボルトを使用しているため、ナット回転法による。（P.16【締付け方法】参照）